

Der 2025er-ASX bietet Bestwerte

Auto-Gysi, Hausen: Als Vollhybrid bietet dieser Kompakt-SUV von Mitsubishi eine Gesamtreichweite von bis zu 900 km – Rekord in seinem Segment

(A. R.) – «Während unserer aktuellen Herbst-Einführung bieten wir den 2025er-ASX bereits ab 22'900 Franken an», sagt Peter Gysi. Besonders cool ist sicher auch die Vollhybrid-Variante mit 143 PS: Zum einen weil der E-Motor von Anfang an das maximale Drehmoment auf die Strasse bringt und so besonders «unten raus» für verblüffend sportlichen Fahrspass sorgt. Zum anderen steht das Google Built-In, das über den hochauflösenden Infotainment-Bildschirm gesteuert wird, für eine neue ASX-Ära punkto Konnektivität.

«Hey Google – das nächste Restaurant?», fragt Peter Gysi das System auf der Fahrt zum Fototermin. «Wie wärs mit Max und Moritz?», macht dieses das Hausener Lokal beliebt.

«Hey Google, erzähle mal einen Witz», meint er darauf augenzwinkernd. «Warum leben Fische im Salzwasser?», scherzt die sympathische Damenstimme wie geheissen, «weil sie von Pfeffer niesen müssen»...

So hochwertig wie hochauflösend

Über das 10,4-Zoll-Display lassen sich natürlich auch Fahrmodi und Ambientebeleuchtung einstellen oder das eigene Smartphone via Apple CarPlay oder Android Auto spiegeln. Weiter veranschaulichen der Zugriff auf nützliche Anwendungen wie beispielsweise Google Maps oder das Streamen verschiedenster Medien den grossen Schritt des ASX Richtung Digitalisierung.

Dieser findet seine Entsprechung in einem sehr hochwertigen Cockpit, wo nun im Herbst unter anderem ein beheizbares Lenkrad, die beheizte Windschutzscheibe oder die 360-Grad-Kamera den hohen Handlings-Komfort abrunden.



«Mit dem 2025er-ASX ist man erstaunlich flott unterwegs», freut sich Peter Gysi darüber, dass die dynamische Silhouette nicht zu viel verspricht.

Tatsächlich verleiht die Frontpartie dem ASX in Kombination mit den Voll-LED-Leuchten, der speziell geformten Motorhaube und den tiefliegenden Lufteinlässen ein kraftvolles, robustes und sportliches Aussehen.

Und gerade im Herbst ist man froh, dass man dank der vielen Sicherheitstechnologien, die Ultraschall-, Radar- und Kameradaten nutzen, auch bestens geschützt ist.

Elektrisch, aber kabellos unterwegs

Im Stop-and-Go-Verkehr und bei Tempo 30 durch Hausen ist der Vollhybrid rein elektrisch und flüsterleise unterwegs – der Benzinmotor setzt dann erst beim Tannhübel ein. «Diese ASX-Version eignet sich bestens für Leute, die zwar keinen optimalen Zugang zu Ladestationen haben, aber trotzdem auf die Vorteile der E-Mobilität setzen wollen», erklärt Peter Gysi.

«Gratiskilometer erbremsen»

Toll sei natürlich, dass man sich dank der ausgeklügelten Rekuperation «quasi viele Gratiskilometer erbremsen kann», freut er sich über die erwähnte Rekord-Reichweite – mehr Infos, etwa zur 5-Jahres-Garantie, zum 5-Jahr-Gratisservice oder zu den weiteren Motorisierungen und Ausstattungslinien, unter 056 460 27 27 oder

www.autogysi.ch